

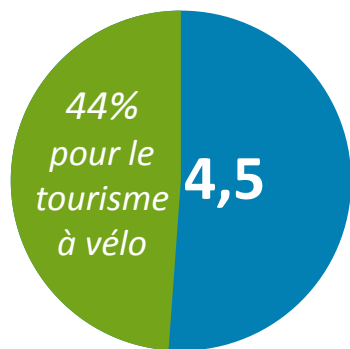


# ESPALION

## 21 juin 2016



# Chiffres clés du marché du vélo



Poids du secteur vélo  
en milliards d'€



**3 millions**  
de vélos vendus en 2013

**35 000**  
emplois dont  
16 000 dans le tourisme



destination mondial  
pour le tourisme à vélo

**10 000 km du réseau national**  
de véloroutes voies vertes aménagées en 2014

**20 000 km**  
À l'horizon 2020

**Et de nombreux itinéraires  
locaux dans chaque région**

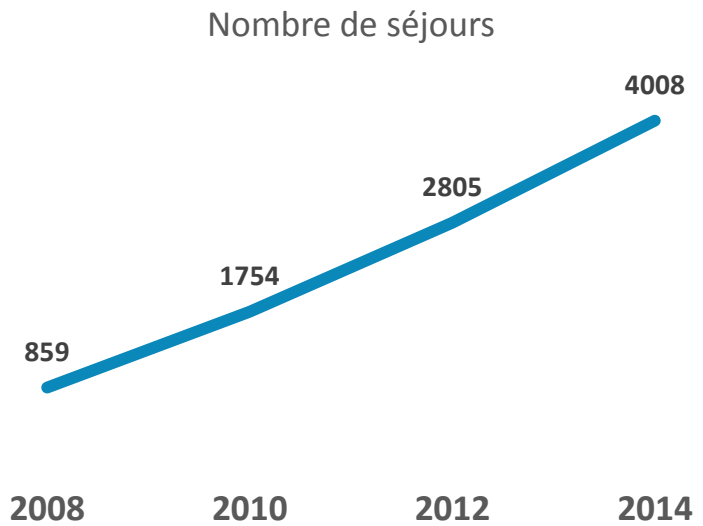
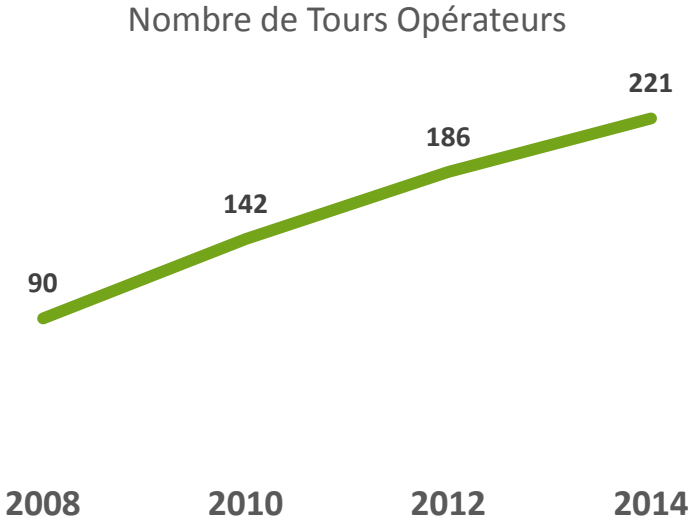




# Chiffres clés du marché du vélo

Évolution du nombre de séjours vélo commercialisés par les TO

**8** millions de séjours touristiques commercialisés



# Les retombés économiques totales

En millions d'€



Bourgogne - 2009

(tous usagers)

31 M€

Bretagne - 2013

(tous usagers)

38 M€

Loire à vélo - 2011

(cyclistes)

21 M€

Canal des 2 mers – 2011

(tous usagers)

27 M€

Alsace - 2013

(cyclistes)

11 M€

EuroVelo 6 – 2012

(cyclistes)

17 M€



# Les touristes à vélo :

Des dépenses élevées



Allongement  
période  
touristique  
*Avril - Octobre*

Dépenses  
moyennes  
élevées  
*70€/jour/pers.*

5 milliards d'€ de  
dépenses totales  
des touristes  
cyclistes



# Retombées sur un territoire :

## Exemple de La Loire à Vélo



956 000  
passages à vélo  
en 2014

21 M d'€ de  
retombées  
économiques  
directement liés  
à la Loire à Vélo.

536  
établissements  
Accueil Vélo





## Partenariat Public Privé

### Les 3 fédérations institutionnelles du tourisme

Offices de tourisme de France  
RN2D

Destination Régions

Départements et Régions Cyclables (DRC)

Itinéraires & destinations clients



### Un groupement de professionnels

Consultants en tourisme

Agences de voyages

Experts aménagements cyclables

Producteurs de sites web et de guides

Moniteurs cyclistes

Prestataires Accueil Vélo

### Soutien de l'Etat :

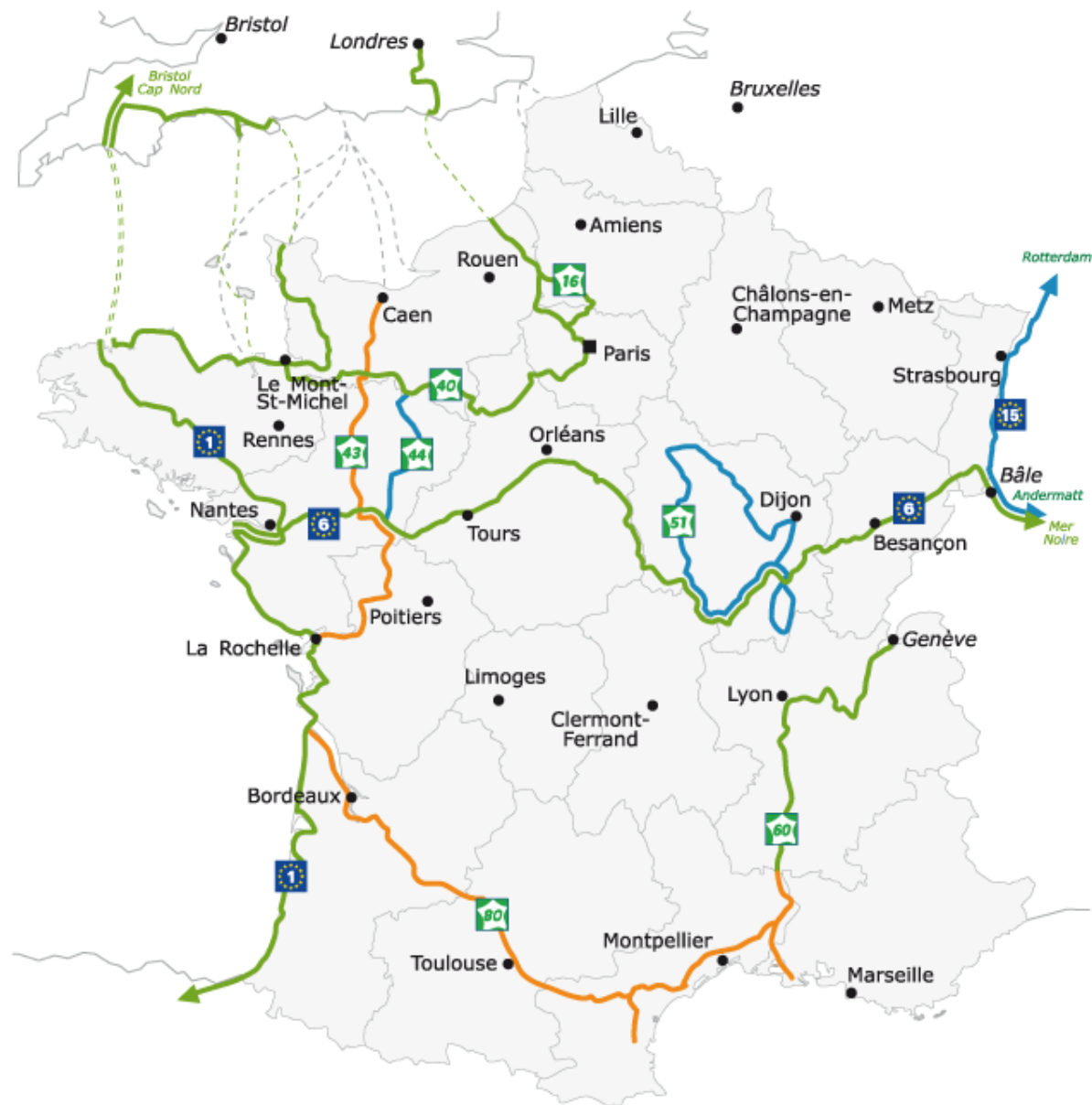
Ministère de l' Artisanat du Commerce et du Tourisme (DGE)  
Ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie



# Itinéraires sur France Vélo Tourisme en 2015



- 2013
- 2014
- 2015





# France Vélo Tourisme aujourd'hui



**10 600 km** d'itinéraire

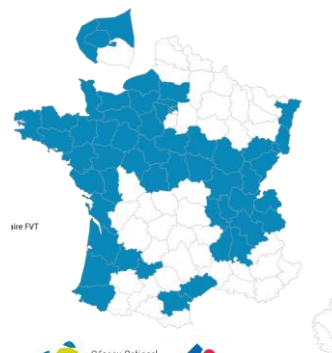
**11** itinéraires

**8** destinations



Agences de voyages

**Des** partenaires privés



**67** territoires partenaires

**4** partenaires nationaux



**2 200**

prestataires  
Accueil Vélo



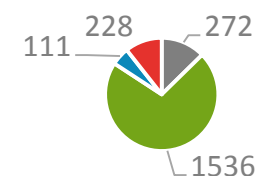
**WWW.**

**1** site national

**9** sites internet partenaires

**2,1 M** de visites en 2015

- OTSI
- Hébergement
- Location de cycles
- Lieux de visite



# Audience de la plateforme web France Vélo Tourisme

Nombre de sessions en 2015

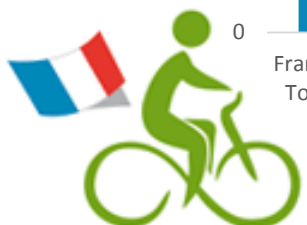
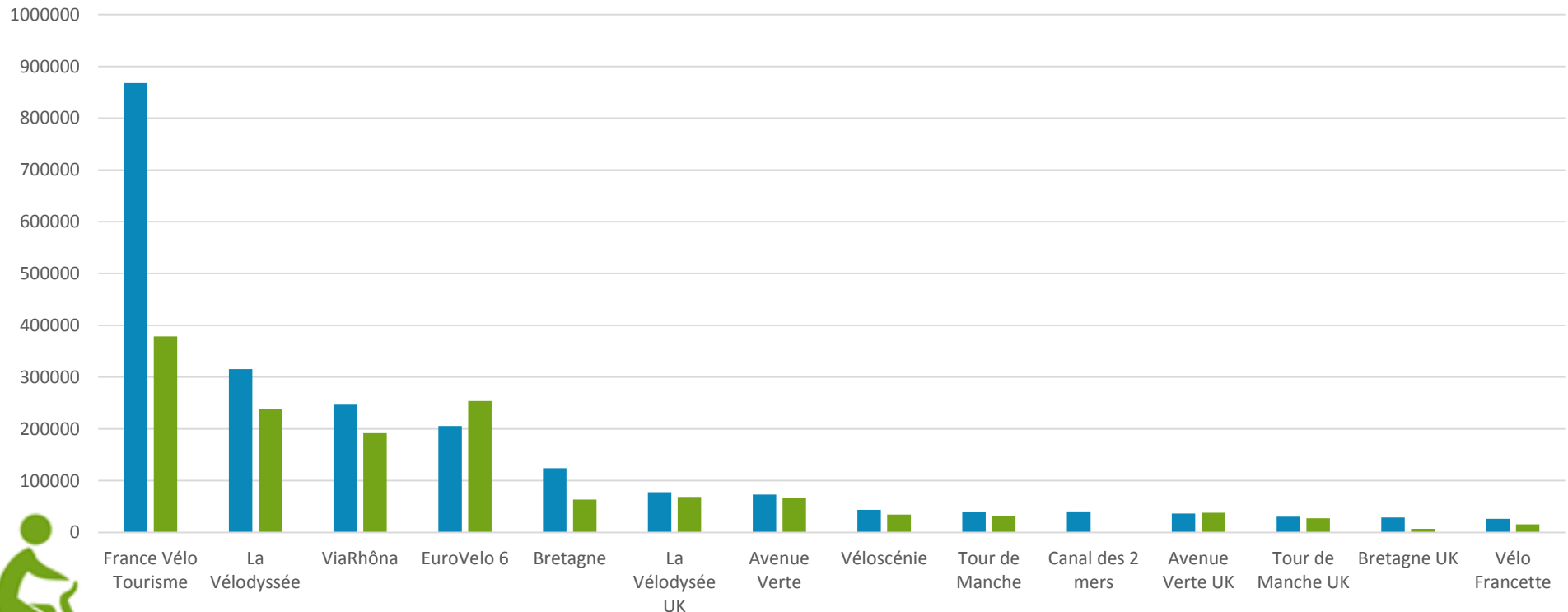


**2 188 104** sessions

**1 495 861** visiteurs  
uniques

**9 211 818** pages  
vues

■ Sessions 2015 ■ Sessions 2014



# Audience du site national

2015

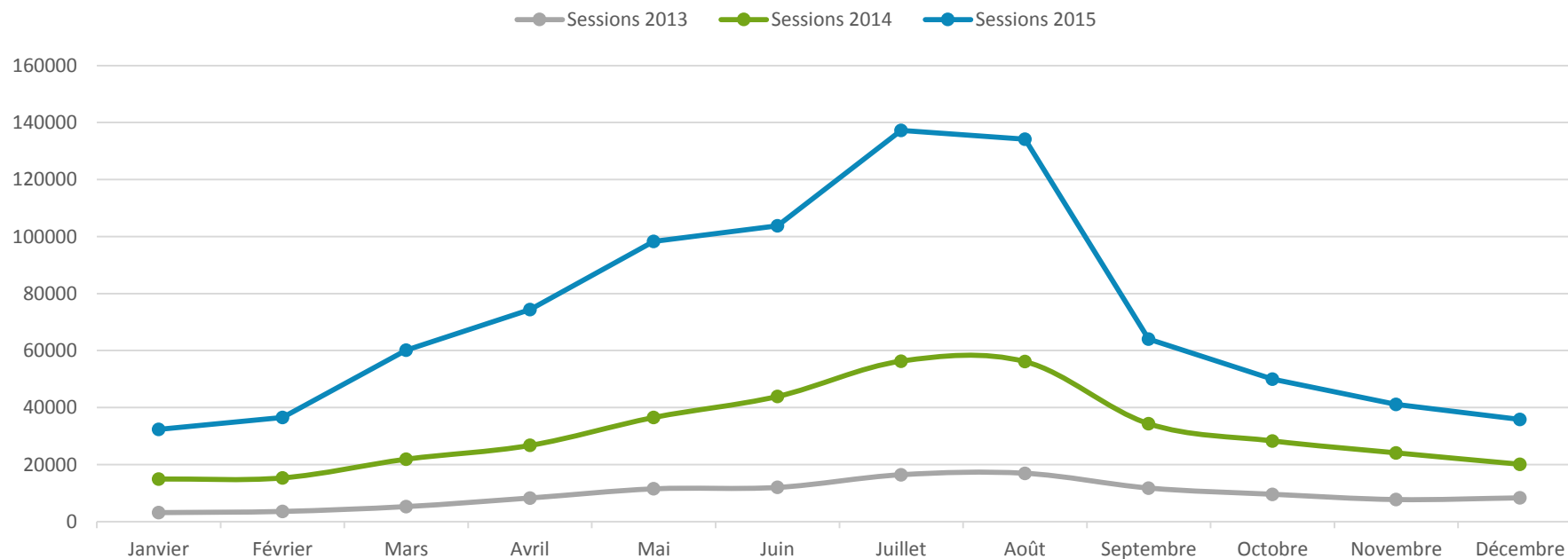


**867 827** sessions

**608 718** visiteurs  
uniques

**3 319 727** pages  
vues

Evolution des sessions depuis 2013



2013

+ 255 %

2014

+ 129 %

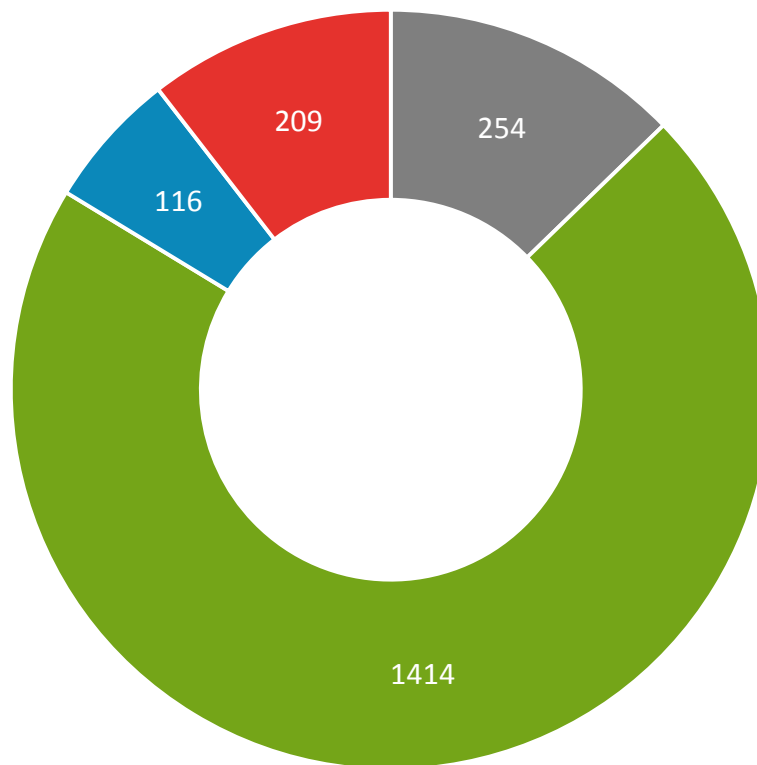
2015

# La marque Accueil Vélo

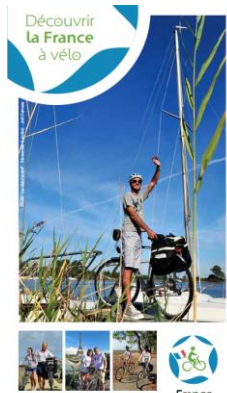
2200 prestataires au printemps 2016



■ OTSI   ■ Hébergement   ■ Location de cycles   ■ Lieux de visite



# Une cohérence d'outils de communication



# iFrame sur les sites web des offices de tourisme

## 130 modules installés



English | Français

Identification | S'inscrire

NEWSLETTER: [Votre e-mail] ok [Rechercher] ok

La Velodyssée - Lac de Biscarrosse - Landes  
© J. Damase - FFT

LA FRANCE À VÉLO | ITINÉRAIRES VÉLO | DESTINATIONS VÉLO | INFORMATIONS PRATIQUES

Accueil > Français > Itinéraire « La Velodyssée l'Atlantique à vélo » > Arcachon > Léon

### Arcachon / Biscarrosse-plage

[ ITINÉRAIRE LA VELODYSSÉE L'ATLANTIQUE À VÉLO ] [ ARCACHON > LÉON ]

Après une indispensable escapade sur le sommet de la dune du Pilat, pour la beauté du site et le spectacle, nous voilà repartis pour une grande traversée de la forêt landaise. Juste avant Biscarrosse-plage, sans transition, La Velodyssée passe de la Gironde aux Landes.

25.7 km Niveau Famille

ÉTAPE PRÉCÉDENTE ÉTAPE SUIVANTE

EN VERT, LES SERVICES "ACCUEIL VÉLO"

- Hébergement
  - Hôtel
  - Chambre d'hôtes
  - Hébergement collectif
  - Gîte de séjour et meublé
  - Camping
  - Aire de camping-car
  - Gîte d'étape
- Office de tourisme
- Loueur Réparateur de vélos
- Site de visite et de loisirs
- Dégustation
- Lieu de restauration
- Marché
- Gare
- Parking-Auto
- Aire de Pique-nique
- Mise en garde

Voies vertes/cyclables

Voies partagées

Parcours provisoires

Variantes & liaisons

Afficher tout l'itinéraire

PLEIN ÉCRAN

Données cartographiques Conditions d'utilisation Signaler une erreur cartographique

#BISCA [Réservation, hébergement, restaurant, événement...] [Rechercher] Français

WERCAMS MÉTÉO FAVORIS CARTE

BISCA SELON VOS ENVIES DÉCOUVERTE HÉBERGEMENTS ACTIVITÉS AGENDA EXPERIENCES

Accueil > La velodyssée entre Arcachon et Biscarrosse plage

## LA VELODYSSÉE ENTRE ARCACHON ET BISCARROSSE PLAGE

J'aime 0 Tweet 0 Google+ 0

La Velodyssée autour de Biscarrosse



Imprimer

Arcachon / Biscarrosse-plage

Après une indispensable escapade sur le sommet de la dune du Pilat, pour la beauté du site et le spectacle, nous voilà repartis pour une grande traversée de la forêt landaise. Juste avant Biscarrosse-plage, sans transition, La Velodyssée passe de la Gironde aux Landes.

25.7 KM

(NIVEAU FAMILLE)

Découvrir l'itinéraire en détail

EN VERT, LES SERVICES "ACCUEIL VÉLO"

- Hébergement
  - Hôtel
  - Chambre d'hôtes
  - Hébergement collectif
  - Gîte de séjour et meublé
  - Camping
  - Aire de camping-car
  - Gîte d'étape
- Office de tourisme
- Loueur Réparateur de vélos
- Site de visite et de loisirs
- Dégustation
- Lieu de restauration
- Marché
- Gare
- Parking-Auto
- Aire de Pique-nique
- Mise en garde

Voies vertes/cyclables

Voies partagées

Parcours provisoires

Variantes & liaisons

Afficher tout l'itinéraire

PLEIN ÉCRAN

Données cartographiques Conditions d'utilisation Signaler une erreur cartographique

Découvrir les parcours et itinéraires vélo en France



# Développement de partenariats nationaux



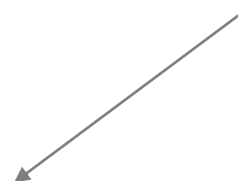
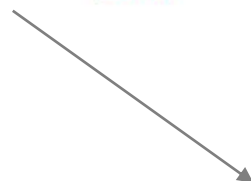
# Développement de partenariats nationaux





# Accueil Vélo et loueurs recommandés SNCF

Convergence des 2 marques



# Partenariat France Vélo Tourisme et SNCF

## Visibilité des itinéraires et déploiement de services vélo



Visibilité sur  
les supports SNCF



- Sncf.com nouvelle version
- Sites TER (sous réserve de validation des régions)
- Application globale Sncf (en cours)



Déploiement de services  
autour des gares



- Location de vélo
- ...



# Partenariat avec Hachette Le Routard

Sortie du guide La Loire à Vélo en 2015

Sortie du guide La Vélodyssée printemps 2016



**Cette étape longue en partie le canal latéral à la Loire et profite ensuite d'une levée pour gagner Marseilles-lès-Aubigny, idéal pour se réapprovisionner. Une étape très facile principalement sur des voies vertes.**

■ **CUFFY**  
À la sortie du bec d'Allier, on peut traverser à pied une passerelle de bois au-dessus d'un affluent de la Loire pour rejoindre Cuffy, le vrai début du trajet, comme l'indique la plaque de bronze du point zéro, située au bec d'Allier.

▲ **L'Église Saint-Maurice** : juillet-août, visite guidée sam ap-m. ☎ 06-07-18-46-21. Église romane du XII<sup>e</sup> s, première trace d'un Berry roman qui ponctue tout le parcours de La Loire à Vélo dans le département du Cher (et début d'un trajet des églises du Berry roman). Très belle maquette de bateau du XIX<sup>e</sup> s, en hommage à saint Nicolas, patron de la confrérie de marinières, qui rappelle la dimension portuaire de cette ville entre canal, Allier et Loire.

L'itinéraire suit le canal latéral à la Loire et ne rejoint la Loire qu'au niveau du pont canal jonction, en contrebas de Cours-les-Barres. Repérez les rapaces en quête de rongeurs cachés dans les champs. À partir du retour vers

la Loire, vous entrez dans un espace parfaitement préservé, entre champs et Loire, qui passe sur une sorte de presqu'île bordée d'un côté par la Loire, et de l'autre par le canal latéral à la Loire. Avant Cours-les-Barres, on traverse le canal de jonction de Givry. Au XIX<sup>e</sup> s, cet embranchement permettait aux bateaux du canal latéral à la Loire d'accéder aux forgeries de Fourchambault, sur la rive droite de la Loire. En 1846, près de 2 000 bateaux y transitaient. Difficile à imaginer tant la traversée laisse une impression de quiétude... Jetez tout d'abord un œil aux charmants faubourgs de Marseilles, le lieu-dit de Port-Conscience.

■ **MARSEILLES-LÈS-AUBIGNY**

Celui qu'on surnomme le « village d'eaux » est l'un des derniers ports fluviaux du Cher. Point de rencontre entre le canal latéral et le canal de Berry, le port permettait le transbordement de péniches de différents gabarits. À la mairie ☎ 02-48-76-44-99, on peut découvrir (et même se renseigner pour acheter) les maquettes de bateaux de Mme Vigier qui rappellent cette époque : freycinet, berrichon, bâtarde... Le dernier chantier naval, aujourd'hui tourné vers la navigation de plaisance, rappelle le temps où Marseilles-lès-Aubigny voyait transiter quotidiennement jusqu'à

400 bateaux de commerce. Aujourd'hui, c'est une agréable halte. On peut admirer ses deux écluses, mais aussi son pont-levis, reconstruit dans les années 1990. Il n'y en a plus que 3 sur le canal de Berry... Oui, de Berry, car c'est bien à Marseilles que ce canal délaissé venait se jeter dans le canal latéral à la Loire !

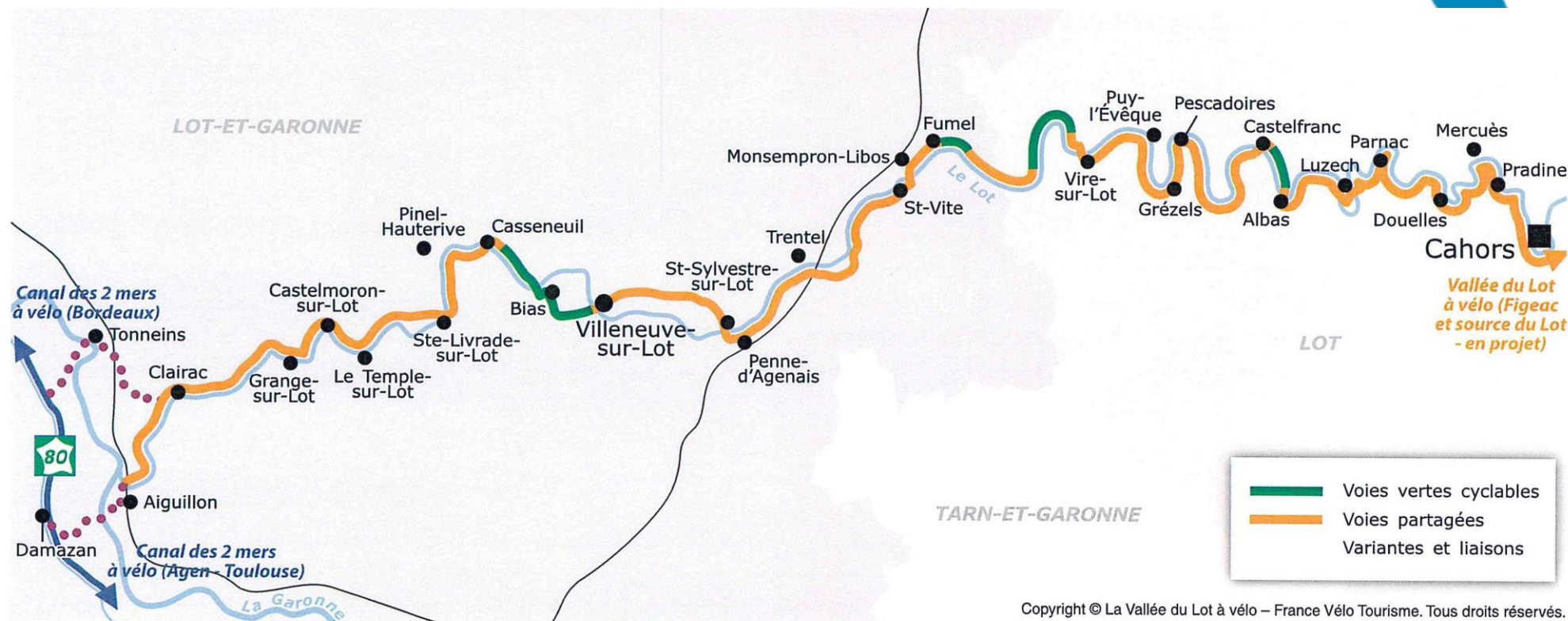
# L'itinéraire du Canal des 2 mers à vélo



- 160 kilomètres fléchés en Lot-et-Garonne et Lot à améliorer
- A terme environ 500 km jusqu'à la source : national V 86
- Importance stratégique de l'aménagement de l'ancienne voie ferrée Cahors > Capdenac
- Démarche innovante à construire : intermodalité...
- Mise en avant des sites naturels et des autres activités de pleine nature



# L'itinéraire vallée du Lot à vélo existant

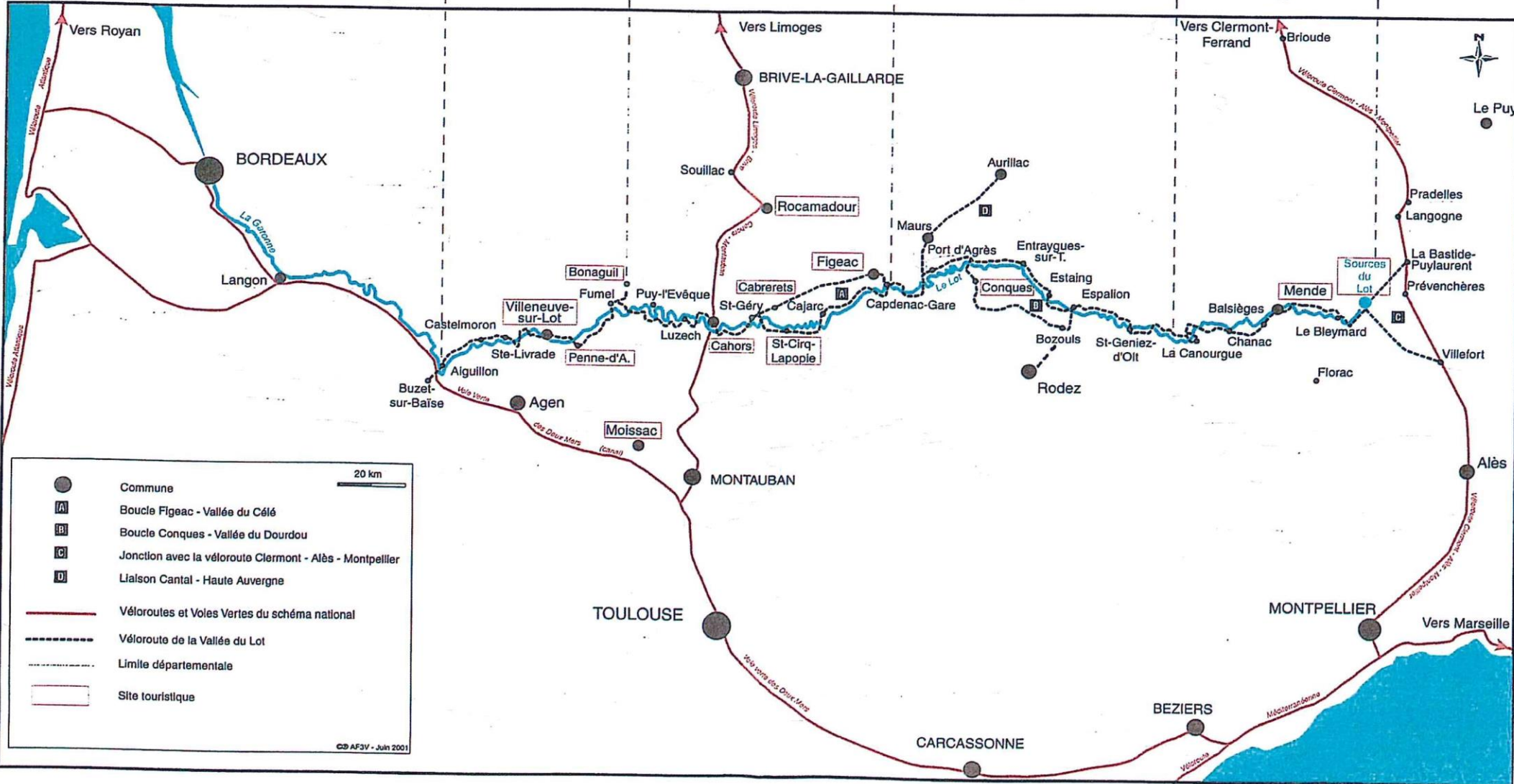


Copyright © La Vallée du Lot à vélo – France Vélo Tourisme. Tous droits réservés.



# Véloroute de la vallée du Lot : itinéraire "immédiat" de Buzet - Aiguillon aux sources du Lot (497 km)

Itinéraire "immédiat" en km	Lot - et - Garonne	Lot	Aveyron et Cantal	Lozère
	Nombre de points et tronçons dangereux à aménager	103 (+8 Bonaguil)	156 (+62 boucle)	146 (+64 boucle) (+70 liaison Cantal)
	15	16	8	8



20 km

- Commune
- [A] Boucle Figeac - Vallée du Célé
- [B] Boucle Conques - Vallée du Dourdou
- [C] Jonction avec la véloroute Clermont - Alès - Montpellier
- [D] Liaison Cantal - Haute Auvergne
- Véloroutes et Voies Vertes du schéma national
- - - Véloroute de la Vallée du Lot
- Limite départementale
- Site touristique

© AF3V - Juin 2001

# Mise en œuvre du comité de pilotage de l'itinéraire

- **Représente les partenaires financeurs**
- **Valide le plan d'actions et les budgets**
- **Echange d'Information transversal des Comités techniques**
- **Prépare les orientations stratégiques**
- **1 à 2 réunions par an**





# Les comités techniques (CoTech)

## Groupes de travail opérationnels

- Echanges entre les partenaires
- Organisation et suivi des actions thématiques
- Restitution au Comité de pilotage
- Fréquence des réunions : 2 à 3 réunions par an + échanges à distance par groupes de travail



- Etat des lieux de l'itinéraire : infra / jalonnement / projets
- **Définition de l'itinéraire continu potentiel**
- Cartographie numérique : SIG – passerelles ON3V et FVT
- **Charte de signalisation commune**
- Sensibilisation de l'ensemble de maîtres d'ouvrages locaux
- Repérage et **description de l'itinéraire intégral par FVT**



- Compilation et diffusion des études existantes
- Identification de l'offre de transport et de location de vélo
- Synchronisation des bases de données
- Identification et sensibilisation des prestataires locaux
- **Déploiement de la marque Accueil Vélo**
- Observation de la fréquentation et statistiques



- Compilation et diffusion des études existantes
- Identification de l'offre de transport et de location de vélo
- Synchronisation des bases de données
- Identification et sensibilisation des prestataires locaux
- **Déploiement de la marque Accueil Vélo**
- Observation de la fréquentation et statistiques



- **Définition de la marque de l'itinéraire**
- Réalisation et diffusion de la charte graphique
- Définition des marchés prioritaires
- Réalisation des outils Internet et imprimés
- Définition d'un plan de communication réaliste
- **Intégration de l'itinéraire dans la communication des partenaires dont le site national [francevelotourisme.com](http://francevelotourisme.com)**



# Planning proposé

- **Mai 2016 : lancement et repérage de terrain de l'existant**
- **Juin 2016 : préparation et édition des contenus web**
- **Juillet 2016 : mise en ligne de la VF sur [francevelotourisme.com](http://francevelotourisme.com)**
- **Septembre 2016 : premier comité d'itinéraire à Cahors**
- **Décembre 2016 : présentation du rapport de l'analyse stratégique et de la faisabilité**





Merci pour votre attention

